

# GoodMotion

- Der intelligente Fahrradanhänger -

## - Halbjährlicher Zwischenbericht Nr. 4 -

Stand: 15.04.2022

Projektnummer:	Berichtsdatum:
2020-12	31.04.2021
Laufzeit :	Fördervolumen:
01.04.2020 - 31.12.2022	113.095€
Projektname:	
GoodMotion – Der intelligente Fahrradanhänger	



### **Inhaltsverzeichnis**

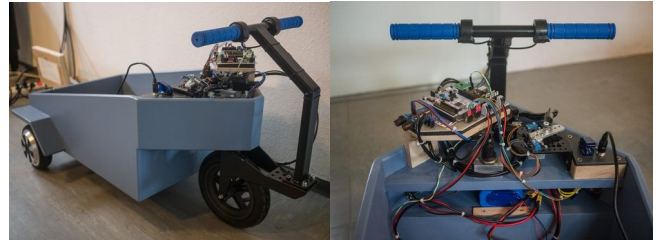
a) Bisher erzielte Ergebnisse:.....	2
b) Erreichen der gesetzten Meilensteine:.....	2
c) Aufgetretene Probleme (z.B. mit Finanzierung, Personal, technischer Realisierung, Planabweichung):.....	2
d) Vorgeschlagene Lösungen zur Behebung dieser Probleme:.....	3

## a) Bisher erzielte Ergebnisse:

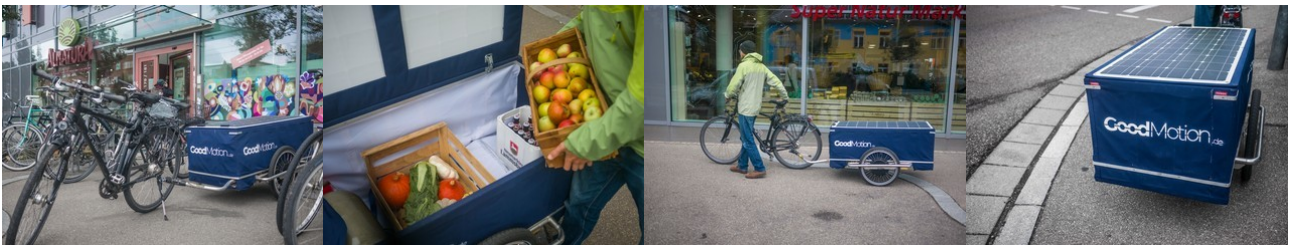
- Das finale Design des Prototypen für den Feldtest ist festgelegt. Für den Musterbau wurden Absprachen mit Kooperationspartnern getroffen. Aktuell wird die Montage des Musterbau umgesetzt.



- Zur Erprobung des geplanten Funktionsumfangs (AP2) wurde ein Technologieträger aufgebaut und in Betrieb genommen. Die Elektronik des Technologieträgers wurde auf eine eigenes Platinenlayout übertragen und in Betrieb genommen.



- Als Vorführmodell wurde ein Anhänger Aufbau umgesetzt:



## b) Erreichen der gesetzten Meilensteine:

- Projektmanagement (AP0)  
Es wurde ein ausführlicher Projektplan entwickelt und in die internen Tools übertragen. Für die interne Kommunikation und Koordinierung wurde ein Nextcloud-Server eingerichtet.
- Die Teilnahme am BadenCampus Accelerator hat dem Projekt deutlichen Mehrwert geboten.
- Im Rahmen einer Freedom-to-operate-Analyse wurden mehrere Patente betrachtet und begutachtet. Für das Erreichen des AP4 haben wir einen Wipano-Zuwendungsbescheid und eine Patentstrategie ausgearbeitet. Eine Patentschrift ist in Ausarbeitung.

### **c) Aufgetretene Probleme:**

- Die Corona-Situation hat einige Problemstellungen bereitet:
  - Durch eine Verzögerung der Bereitstellung der Finanzmittel konnten mehrere Teammitglieder ihre Arbeit nicht aufnehmen und sind von ihrem Posten zurück getreten.
  - Die Skalierung und Strategie des Projekts musste neu ausgerichtet werden, wodurch ein erheblicher zeitlicher Verzug entstanden ist.
- Die Lieferkettenkrise hat ein Redesign der Elektronik unumgänglich gemacht und wurde nun mit zukünftig verfügbaren Komponenten umgesetzt.

### **d) Vorgeschlagene Lösungen zur Behebung dieser Probleme:**

- Marco Kittlinger hat als Neuzugang im Team wichtige Arbeitsfelder in der Produktentwicklung übernommen und steigt voll ein als CTO.
- Tobias Binder treibt die Elektronikentwicklung voran und hat die Entwicklung auf „krisenfeste“ Bauteile verlagert.
- Eine eigene Werkstatt wurde eingerichtet, damit sind wir unabhängig von der Coronasituation.
- Mit strategischen Partnern wurden Kooperationen geschlossen und ein Pilotprojekt vereinbart.

Unterschrift (wenn möglich):  
(Projektkoordinator)

Letzter Zwischenbericht wurde erstellt am: 15.11.2021